

## 2003 Porsche 911 Turbo (996)

Der Porsche 996 Turbo von 2003 mit dem legendären Mezger-Motor und dem seltenen 6-Gang-Schaltgetriebe ist einer der am meisten unterschätzten modernen Klassiker. Mit nur ca. 17.000 gebauten Exemplaren, einem geringen Kilometerstand und einer sauberen Historie bietet dieses Auto einen unübertroffenen Wert, der es zu einem überzeugenden Einstiegsmodell für eine langfristige Investition in ein Auto macht.



### 3 Gründe für eine Investition

- 1. Renditepotenzial 📈:** Eine Investition von 500 EUR könnte in 5 Jahren einen geschätzten Wert von 812 EUR erreichen.
- 2. Kosten-Rendite-Verhältnis ⚖️:** Bei jährlichen Gesamtkosten von nur 3,6 % (einschliesslich Gebühren für den Exit) könnte dein Nettogewinn 10,3 % pro Jahr betragen.
- 3. Ein moderner Klassiker mit Mezger-Motor 🔥:** Der 996 Turbo ist nicht irgendein Porsche - er ist ein Meilenstein, der von einem kugelsicheren, aus dem GT1 abgeleiteten Mezger-Motor angetrieben wird und mit einem Schaltgetriebe ausgestattet ist. Dieses

Exemplar wurde zu einem Preis erworben, der etwa 10 % unter dem durchschnittlichen Marktwert für ähnliche Modelle in Bezug auf Zustand, Kilometerstand und Ausstattung liegt. Angesichts der steigenden Sammlernachfrage und des begrenzten Angebots ist dies eine seltene Gelegenheit, mit einem strategischen Vorteil in den Markt einzusteigen.

# Anlagedetails

| Angaben                          | Information                          |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| Marke                            | Porsche                              |
| Modell                           | 911 Turbo (996)                      |
| Erstzulassung                    | 2003                                 |
| Motor                            | 3,6 Liter Twin Turbo Mezger Motor    |
| Kilometer                        | 66.000 km                            |
| Leistung                         | 415 PS                               |
| Getriebe                         | 6-Gang-Schaltgetriebe                |
| Anlage ID                        | 71f4eof2-6a72-478c-8e00-c710fba14a62 |
| Anlagewert in EUR                | 72.600                               |
| Einkaufspreis in EUR             | 63.500                               |
| Plattformgebühr in EUR           | 3.850                                |
| Lagerung und Versicherung in EUR | 5.250                                |
| Anzahl Splints                   | 1.452                                |

# Investitionsanalyse

**Bewertungsübersicht** 📊 Um die Wettbewerbsfähigkeit der Investition sicherzustellen, haben wir den Kaufpreis gründlich überprüft, indem wir die jüngsten Transaktionen und die aktuellen Marktwerte in Grossbritannien und der EU analysiert haben. Unsere Analyse hat bestätigt, dass der angebotene Preis inklusive aller damit verbundenen Gebühren äusserst wettbewerbsfähig ist. Modelle mit gleichem Zustand, gleicher Ausstattung und gleicher Farbe werden bis zu 10 % über unserem Kaufpreis gehandelt. Um den potenziellen ROI abzuschätzen, haben wir die historischen Leistungsdaten dieses speziellen Modells verwendet. Für unser konservatives Szenario sind wir davon ausgegangen, dass der Wert des Autos in Höhe der Schweizer Inflationsrate steigt, was einem defensiven Ansatz entspricht. Für das ausgewogene Szenario berechneten wir 80% der durchschnittlichen historischen 5-Jahres-Wachstumsrate (2018-2023). Für das ambitionierte Szenario schliesslich haben wir 100% der durchschnittlichen historischen 5-Jahres-Wachstumsrate (2018-2023) berechnet.

**Ausstiegsoptionen bei Fälligkeit** 🏠 Wir managen die Exit-Strategie im Namen unserer Investoren und sorgen für das bestmögliche Ergebnis auf der Grundlage der jeweiligen Marktbedingungen. Je nach Wert des Autos und der aktuellen Marktlage können wir den DMC-12 entweder privat an einen Sammler verkaufen oder ihn versteigern.

**Warum in diese Kategorie investieren?** 🚗 Investitionen in klassische und leistungsstarke Autos bieten eine einzigartige Mischung aus finanziellem Wachstum und greifbarem Vergnügen. Im Gegensatz zu traditionellen Anlagen werden seltene und ikonische Autos aufgrund des begrenzten Angebots, ihrer historischen Bedeutung und der wachsenden Nachfrage von Sammlern geschätzt. Autos bieten eine Diversifizierung des Portfolios und wirken wie eine Absicherung gegen die Inflation. Mit guten Auktionsergebnissen und weltweit steigendem Interesse erzielen gut erhaltene Modelle, insbesondere mit einzigartigen Spezifikationen, weiterhin beeindruckende Renditen und bieten gleichzeitig ein unvergleichliches Besitzerlebnis.

**Warum in diese Anlage investieren?** 💎 Der Porsche 996 Turbo, vor allem in der manuellen Version, hat sich als eines der cleversten Stücke auf dem Sammlermarkt herausgestellt. Der 996 Turbo, der oft im Schatten seiner luftgekühlten Vorgänger steht,

gewinnt jetzt wieder an Aufmerksamkeit für seine perfekte Mischung aus analogem Fahrgefühl und robuster Technik. Das Herzstück dieses Wagens ist der verehrte 3,6-Liter-Doppelturbomotor von Mezger, der von Porsches Le Mans-Sieger GT1 abgeleitet wurde und für seine kugelsichere Zuverlässigkeit und berauschende Leistung bekannt ist.

996 Turbos sind bei Sammlern aufgrund ihrer Seltenheit, Leistung und Wertbeständigkeit sehr beliebt. Diese Generation markierte einen bedeutenden Wandel in der 911-Baureihe – sie war der erste wassergekühlte 911 Turbo und brachte bahnbrechende Innovationen, ohne die klassische Porsche-DNA zu vernachlässigen. Mit einer 0-60-Zeit von unter 4 Sekunden und einer Höchstgeschwindigkeit von fast 190 mph kann er immer noch mit modernen Sportwagen mithalten, kostet aber nur einen Bruchteil der neueren 911er.

Der Status des Wagens wird durch sein manuelles Getriebe und seine saubere, gut dokumentierte Servicegeschichte noch weiter aufgewertet. Während Automatik- und Tiptronic-Modelle den Markt überschwemmen, werden gut erhaltene Turbos mit Schaltgetriebe zu Einhörnern. Mit nur 65.983 km (~41.000 Meilen) hat dieses Exemplar weniger als 2.000 km pro Jahr zurückgelegt – bemerkenswert für einen 22 Jahre alten Sportwagen.

Da analoge Leistung immer seltener wird und die Emissionsvorschriften immer strenger werden, wird das Interesse an 911ern aus der Mezger-Ära voraussichtlich steigen. Dieser Wagen bietet einen Wert, den man in der modernen Porsche-Geschichte selten sieht. Er ist nicht nur der Traum eines jeden Fahrers, sondern auch eine Anlage in Sammlerqualität mit Zukunftschancen.

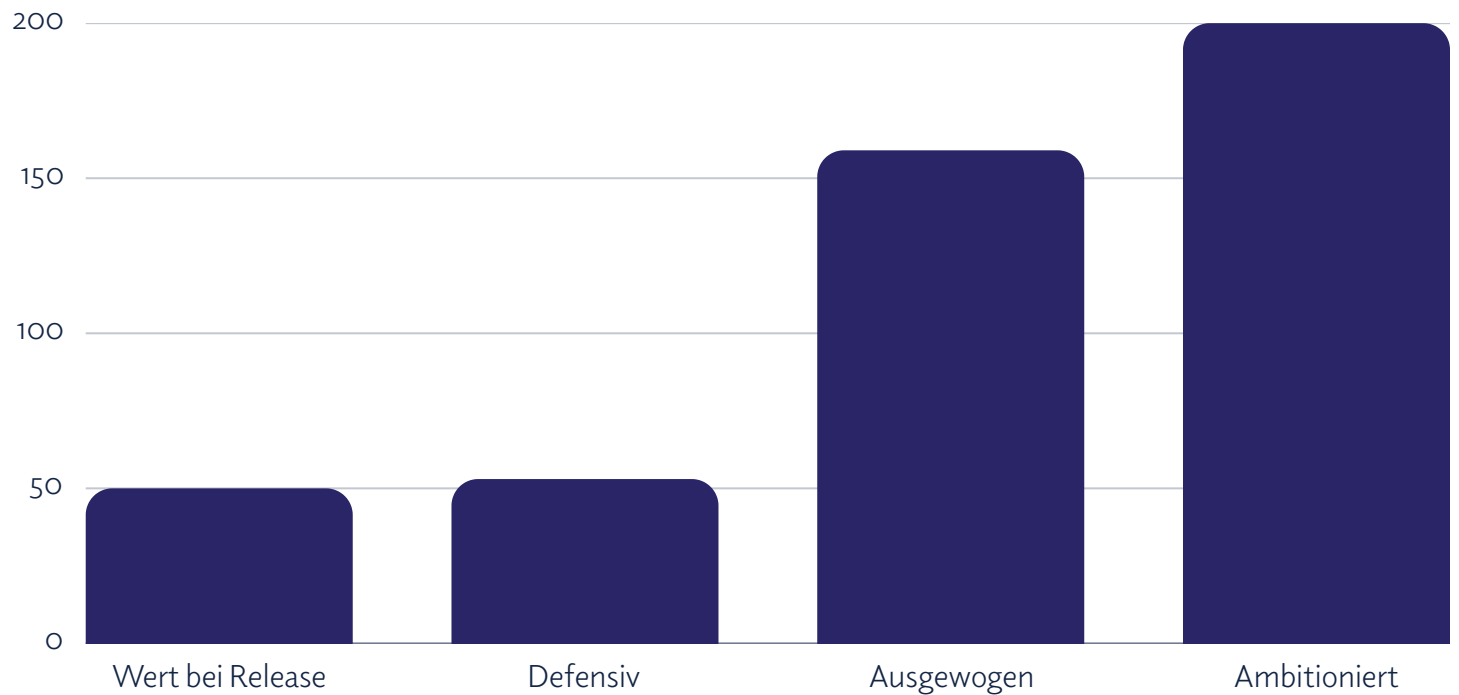
**Kontext in der Zeit** 🕒 Wir erleben gerade einen entscheidenden Moment für Investitionen in die Automobilindustrie. Während die Elektrifizierung den Markt erobert und die Hersteller das Schaltgetriebe aufgeben, werden Autos wie der 996 Turbo Manual zu lebenden Fossilien, die für ihre mechanische Reinheit und zeitlose Attraktivität gefeiert werden. Sammler und Investoren liefern sich ein Rennen, um die letzten analogen Supersportwagen zu erwerben, bevor sie zu Museumsstücken werden. Der 996 Turbo ist ein echter Geheimtipp: unterbewertet, ikonisch und unersetzlich.

**Fazit** 🎯 Der Porsche 996 Turbo Manual kombiniert Seltenheit, Leistung und historische Relevanz zu einem attraktiven Preis. Gestützt auf Marktdaten, starke Fundamentaldaten und eine wachsende Sammlernachfrage bietet diese Anlage sowohl einen emotionalen als auch einen finanziellen Wert. Es ist eine überzeugende Gelegenheit, in einen zukünftigen Klassiker zu investieren, bevor die Preise weiter ansteigen.

## Projektion

Das Fahrzeug bietet ein moderates Renditepotenzial bei tiefem Risiko. Die erwartete jährliche Rendite liegt je nach Marktbedingungen zwischen 1,2% und 15,3%.

Hier ist der voraussichtliche Wert eines Splints bei Fälligkeit:



Alle Informationen dienen der Entscheidungsfindung und stellen keine Anlageberatung dar. Die prognostizierten Schätzungen basieren auf vergangenen Leistungsdaten. Bitte beachten Sie, dass vergangene Wertentwicklungen nicht unbedingt auf zukünftige Ergebnisse schliessen lassen. Unterschiedliche Arten von Investitionen beinhalten unterschiedliche Risiken, und es kann keine Garantie dafür gegeben werden, dass die zukünftige Wertentwicklung einer bestimmten Investition oder eines Produkts, das direkt oder indirekt in dieser Anlagechance erwähnt wird, rentabel sein wird, das angegebene Leistungsniveau erreicht oder für Ihr Portfolio geeignet ist. Aufgrund verschiedener Faktoren, einschliesslich sich ändernder Marktbedingungen, kann der Inhalt möglicherweise nicht mehr die aktuellen Meinungen oder Positionen widerspiegeln.