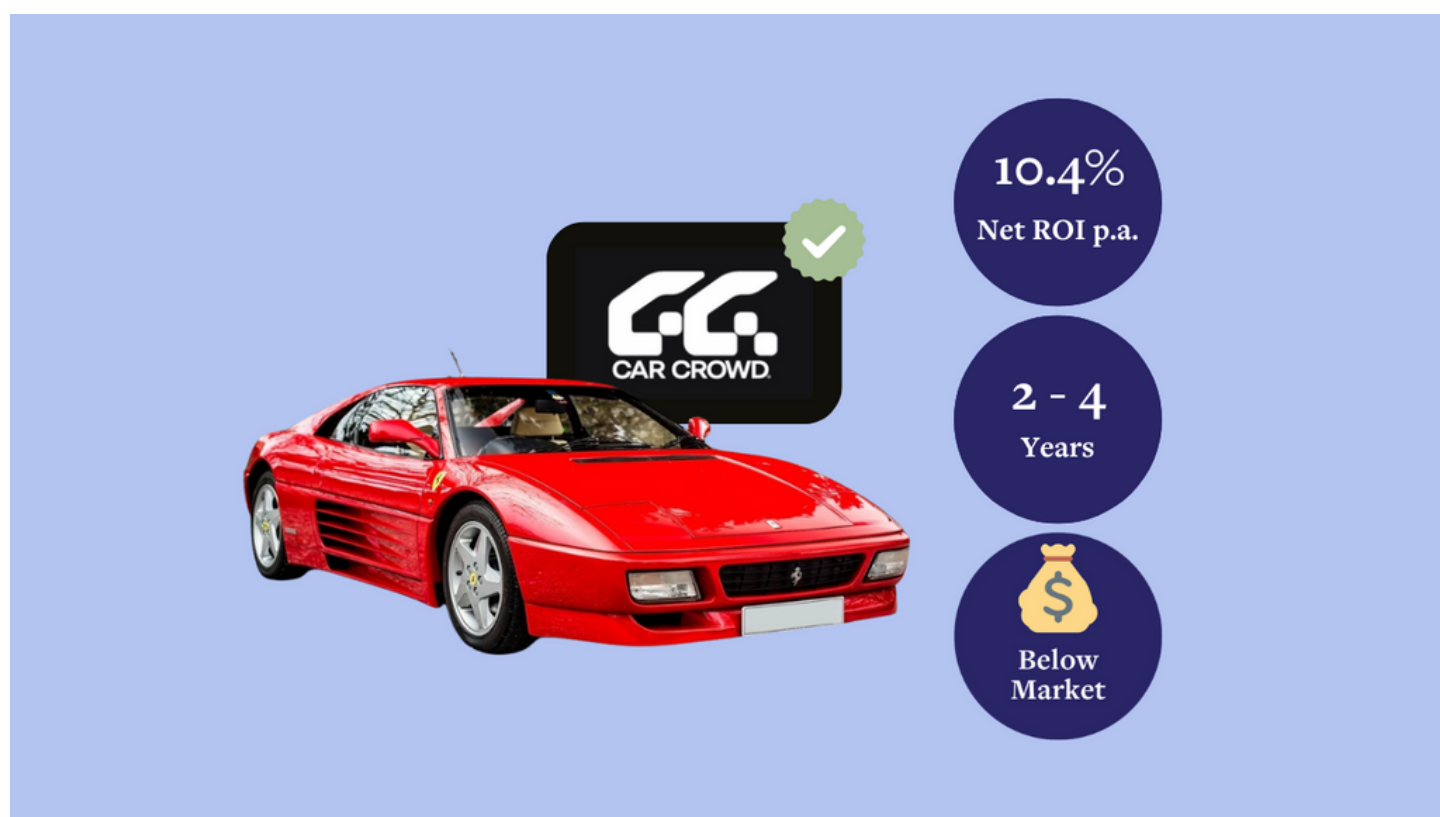


Ferrari 348TS, 1991

Avec son design emblématique, son expérience de conduite pure et sa production limitée à seulement 4 228 exemplaires, la Ferrari 348 TS offre exclusivité, tradition et valorisation— en faisant un classique moderne très recherché par les collectionneurs. De plus, ce modèle est proposé avec une remise de 9,9 % par rapport aux offres actuelles en état Concours.



3 Raisons d'Investir

- Potentiel de rendement 📈** : Un investissement de 500 EUR pourrait atteindre une valeur estimée à 742 EUR en 2 ans.
- Rapport coût/rendement Ratio ⚖️** : Avec seulement 3,8 % de coûts totaux annuels (y compris les frais de sortie), votre bénéfice net pourrait être de 10,4 % par an.
- Investissez dans un classique impeccable 🚗💎** : La Ferrari 348 TS offre un potentiel d'investissement exceptionnel grâce à son faible kilométrage et son état concours. Icône rare et bien préservée de la période de transition de Ferrari, elle bénéficie d'une forte

croissance historique, d'une demande croissante des collectionneurs et d'une grande exclusivité – un atout de choix pour les passionnés exigeants et les investisseurs avisés.

Détails de l'investissement

Indications	Informations
Marque	Ferrari
Modèle	348 TS
Date d'inscription	1991
Moteur	V8 de 3,4 L
Kilomètre	24'150 km
Performance	304 PS
Transmission	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
Investissement ID	de7a7b19-51b3-4ce4-9093-a48db4863e38
Anlagewert in EUR	96'000 €
Einkaufspreis in EUR	85'950
Plattformgebühr in EUR	5'200
Lagerung und Versicherung in EUR	4'850
Nombre de Splints	1'920

Analyse des investissements

Résumé de l'évaluation  Investir dans des voitures classiques et performantes offre un mélange unique de croissance financière et de plaisir tangible. Contrairement aux actifs traditionnels, les automobiles rares et emblématiques prennent de la valeur en raison de leur offre limitée, de leur importance historique et de la demande croissante des collectionneurs. Les voitures permettent de diversifier un portefeuille et constituent une protection contre l'inflation. Grâce à de bons résultats aux enchères et à un intérêt mondial croissant, les modèles bien conservés, en particulier ceux aux spécifications uniques, continuent de générer des rendements impressionnants tout en offrant une expérience de propriété inégalée. Dans le scénario équilibré, nous avons calculé 90 % du taux de croissance moyen historique sur 5 ans. Enfin, dans le scénario ambitieux, nous avons calculé 100 % du taux de croissance moyen historique sur 5 ans. Ces rendements potentiels au cours des quatre prochaines années, dans les deux scénarios, équilibré et ambitieux, sont encore améliorés par la remise de 9,9 % à laquelle la voiture est proposée par rapport aux offres disponibles de voitures dans le même état.

Options de sortie à l'échéance  Nous gérerons la stratégie de sortie pour le compte de nos investisseurs, en veillant à obtenir le meilleur résultat possible en fonction des conditions du marché à ce moment-là. En fonction de la valeur de la voiture et de la situation du marché, nous pouvons soit vendre la Ferrari 348 TS de manière privée à un collectionneur, soit la mettre aux enchères.

Pourquoi investir dans cette catégorie ?  Investir dans des voitures classiques et performantes offre un mélange unique de croissance financière et de plaisir tangible. Contrairement aux actifs traditionnels, les automobiles rares et emblématiques prennent de la valeur en raison de leur offre limitée, de leur importance historique et de la demande croissante des collectionneurs. Les voitures permettent de diversifier un portefeuille et constituent une protection contre l'inflation. Grâce à de bons résultats aux enchères et à un intérêt mondial croissant, les modèles bien conservés, en particulier ceux aux caractéristiques uniques, continuent de générer des rendements impressionnants tout en offrant une expérience de propriété inégalée.

Pourquoi investir dans cet actif ? 💎 La Ferrari 348 TS a été conçue pour être conduite, et de nombreux propriétaires l'ont adoptée comme une Ferrari pratique et utilisable plutôt que comme une pièce d'exposition. En tant que Ferrari d'entrée de gamme à l'époque, elle était plus accessible aux passionnés qui l'appréciaient activement sur la route, ce qui se traduisait par une proportion plus élevée d'exemplaires à kilométrage élevé. Au fil des ans, de nombreux modèles 348 TS ont été modifiés, avec des systèmes d'échappement, des roues et des modifications intérieures non d'origine, s'écartant ainsi de leurs spécifications d'usine d'origine. De plus, en tant que classique de plus de 30 ans, beaucoup ont changé de mains plusieurs fois, subissant souvent des restaurations, des repeints ou des rénovations intérieures pour maintenir leur état. Cette 348 TS en particulier a connu une longue période de possession dans le cadre d'une collection plus importante. La voiture a fait l'objet d'une remise en service complète effectuée par Simon Ainsworth Engineering en décembre 2023 pour un coût d'environ 3 400,00 £. La voiture est aussi bonne qu'elle l'était lorsqu'elle a quitté l'usine, avec une peinture impeccable, un intérieur et des éléments mécaniques presque comme neufs, ce qui témoigne de l'état et des soins dont la voiture a bénéficié tout au long de sa vie. Avec seulement 24 000 km depuis sa sortie d'usine, cette Ferrari 348 TS de 1991, vraiment époustouflante, n'a parcouru que 700 km par an tout au long de sa vie.

Contexte dans le temps ⌚ La Ferrari 348 TS a été produite entre 1989 et 1995, marquant une période de transition pour Ferrari, qui est passée des modèles classiques des années 1980 aux supercars plus raffinées des années 1990. Elle a succédé directement à la Ferrari 328 et a été le dernier modèle développé sous la direction d'Enzo Ferrari avant son décès en 1988. À l'époque, la fin des années 80 et le début des années 90 ont vu l'engouement pour les voitures exotiques monter en flèche, alimenté par la richesse croissante, le succès du sport automobile et l'influence de la culture pop. La 348 TS, avec ses bandes latérales inspirées de la Testarossa et son expérience de conduite brute et analogique, est devenue une icône de l'époque, séduisant ceux qui recherchaient une Ferrari puriste avant l'introduction des aides à la conduite modernes. Alors que la nostalgie des années 90 et l'appréciation des supercars analogiques se développent, la 348 TS est redécouverte comme un classique digne d'investissement, faisant le lien entre le passé et

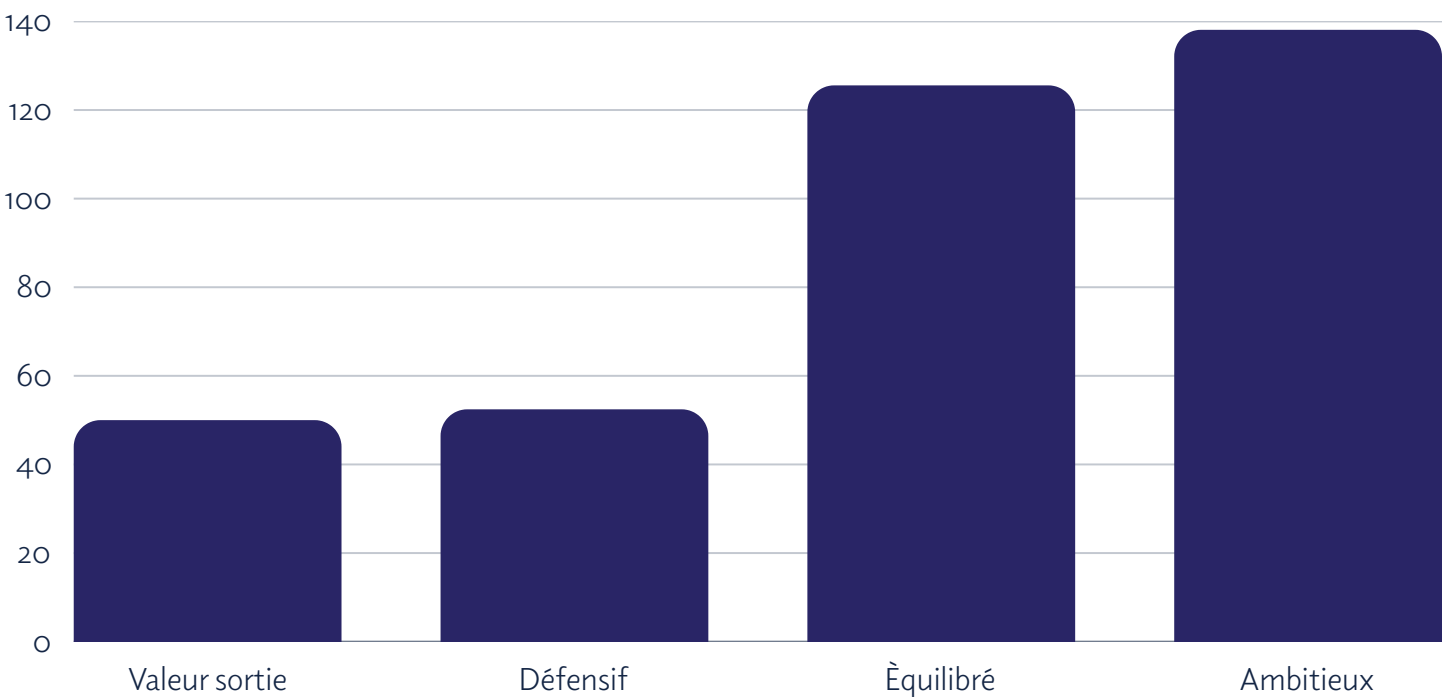
l'avenir de Ferrari tout en offrant une expérience de conduite unique que l'on trouve rarement dans les supercars d'aujourd'hui.

Conclusion 🎯 Investir dans une Ferrari 348 TS ne se résume pas à la possession d'un véhicule, il s'agit de s'assurer une part de l'histoire de l'automobile avec une valeur croissante. Alors que la demande pour les classiques des années 90 augmente et que les supercars analogiques se font plus rares, la 348 TS se distingue comme une classique moderne avec un fort potentiel d'investissement à long terme.

Projection

Le Lotus offre un potentiel de rendement élevé. Le rendement annuel attendu varie entre 1,2 % et 12,7%, selon les conditions du marché.

Voici la valeur prévue d'un Splint à maturité:



Toutes les informations fournies visent à aider à la prise de décision et ne constituent pas un conseil en investissement. Les estimations projetées sont basées sur des données de performances passées. Veuillez noter que les performances passées ne sont pas nécessairement indicatives des résultats futurs. Différents types d'investissements comportent différents risques, et il ne peut être garanti que la performance future d'un investissement ou produit particulier mentionné directement ou indirectement dans cette opportunité d'investissement sera rentable, atteindra le niveau de performance indiqué ou conviendra à votre portefeuille. En raison de divers facteurs, y compris les conditions de marché changeantes, le contenu peut ne plus refléter les opinions ou positions actuelles.