

Ferrari 348TS, 1991

Mit seinem ikonischen Design, dem puren Fahrerlebnis und der limitierten Auflage von 4.228 Stück bietet der Ferrari 348 TS Exklusivität, Tradition und Wertsteigerung – und ist damit ein begehrter moderner Klassiker für Sammler.



10.4%
Net ROI p.a.

2 - 4
Years

Below
Market

3 Gründe für eine Investition

1. **Renditepotenzial** 📈: Eine Investition von 500 EUR könnte in 2 Jahren einen geschätzten Wert von 742 EUR erreichen.
2. **Kosten-Rendite-Verhältnis** ⚖️: Bei jährlichen Gesamtkosten von nur 3,8 % (einschliesslich Gebühren für den Exit) könnte dein Nettogewinn 10,4 % pro Jahr betragen.
3. **Investiere in einen makellosen Klassiker** 🚗 💎: Der Ferrari 348 TS bietet aussergewöhnliches Investitionspotenzial dank seiner geringen Laufleistung und seines concourswürdigen Zustands. Als seltene, gut erhaltene Ikone aus Ferraris Übergangszeit überzeugt er mit starkem historischem Wachstum, steigender Sammlernachfrage und Exklusivität – ein erstklassiges Asset für anspruchsvolle Enthusiasten und clevere Investoren.

Anlagedetails

Angaben	Information
Marke	Ferrari
Modell	348 TS
Erstzulassung	1991
Motor	3.4L V8
Kilometer	24.150 km
Leistung	304 PS
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Anlage ID	de7a7b19-51b3-4ce4-9093-a48db4863e38
Anlagewert in EUR	96.000
Einkaufspreis in EUR	85.950
Plattformgebühr in EUR	5.200
Lagerung und Versicherung in EUR	4.850
Anzahl Splints	1.920

Investitionsanalyse

Zusammenfassung der Bewertung  Um die Wettbewerbsfähigkeit der Investition sicherzustellen, haben wir den Kaufpreis durch eine Analyse aktueller Transaktionen und aktueller Marktwerte im Vereinigten Königreich und in der EU gründlich überprüft. Unsere Analyse bestätigte, dass der angebotene Preis, einschliesslich aller damit verbundenen Gebühren, mit einem Rabatt von 9,9 % im Vergleich zu Fahrzeugen in ähnlichem Zustand äusserst wettbewerbsfähig ist. Im ausgewogenen Szenario haben wir 90 % der durchschnittlichen historischen 5-Jahres-Wachstumsrate berechnet. Im ambitionierten Szenario schliesslich haben wir 100 % der durchschnittlichen historischen 5-Jahres-Wachstumsrate berechnet. Diese potenziellen Renditen in den nächsten vier Jahren werden sowohl im ausgewogenen als auch im ambitionierten Szenario durch den Rabatt von 9,9 %, zu dem das Auto angeboten wird, im Vergleich zu verfügbaren Angeboten von Autos im gleichen Zustand weiter verbessert.

Exit-Optionen bei Fälligkeit  Wir verwalten die Exit-Strategie im Namen unserer Investoren und stellen sicher, dass das bestmögliche Ergebnis auf der Grundlage der aktuellen Marktbedingungen erzielt wird. Je nach Wert des Fahrzeugs und der aktuellen Marktsituation können wir den Ferrari 348 TS entweder privat an einen Sammler verkaufen oder ihn versteigern.

Warum in diese Kategorie investieren?  Die Investition in klassische und leistungsstarke Autos bietet eine einzigartige Mischung aus finanziellem Wachstum und greifbarem Vergnügen. Im Gegensatz zu traditionellen Anlagen gewinnen seltene und ikonische Automobile aufgrund des begrenzten Angebots, der historischen Bedeutung und der wachsenden Nachfrage von Sammlern an Wert. Autos bieten eine Diversifizierung des Portfolios und dienen als Absicherung gegen Inflation. Dank starker Auktionsergebnisse und des weltweit steigenden Interesses erzielen gut erhaltene Modelle, insbesondere mit einzigartigen Spezifikationen, weiterhin beeindruckende Renditen und bieten gleichzeitig ein unvergleichliches Fahrerlebnis.

Warum in diese Anlage investieren?  Der Ferrari 348 TS wurde als Fahrmaschine

konzipiert und viele Besitzer betrachteten ihn als praktischen, nutzbaren Ferrari und nicht als Ausstellungsstück. Als Einstiegsmodell von Ferrari war er damals für Enthusiasten, die ihn aktiv auf der Straße fahren, erschwinglicher, was zu einem höheren Anteil an Exemplaren mit hoher Laufleistung führte. Im Laufe der Jahre wurden zahlreiche 348 TS-Modelle modifiziert, mit Aftermarket-Auspuffanlagen, Rädern und Innenausstattungsänderungen, die von den ursprünglichen Werkspezifikationen abweichen. Darüber hinaus haben viele als über 30 Jahre alte Klassiker mehrfach den Besitzer gewechselt und wurden oft restauriert, neu lackiert oder innen renoviert, um ihren Zustand zu erhalten. Dieser besondere 348 TS war Teil einer größeren Sammlung und befand sich lange Zeit in Privatbesitz. Das Auto wurde im Dezember 2023 von Simon Ainsworth Engineering für ca. 3.400,00 £ vollständig überholt. Das Auto ist so gut wie damals, als es das Werk verließ, mit makellosem Lack, einer Innenausstattung, die fast einem Concours d'Elegance entspricht, und einer Mechanik, die den Zustand und die Pflege widerspiegelt, die das Auto im Laufe seines Lebens erhalten hat. Mit nur 15.000 Meilen seit der Neuwagenauslieferung hat dieser wirklich atemberaubende Ferrari 348 TS aus dem Jahr 1991 im Laufe seines Lebens nur 440 Meilen pro Jahr zurückgelegt.

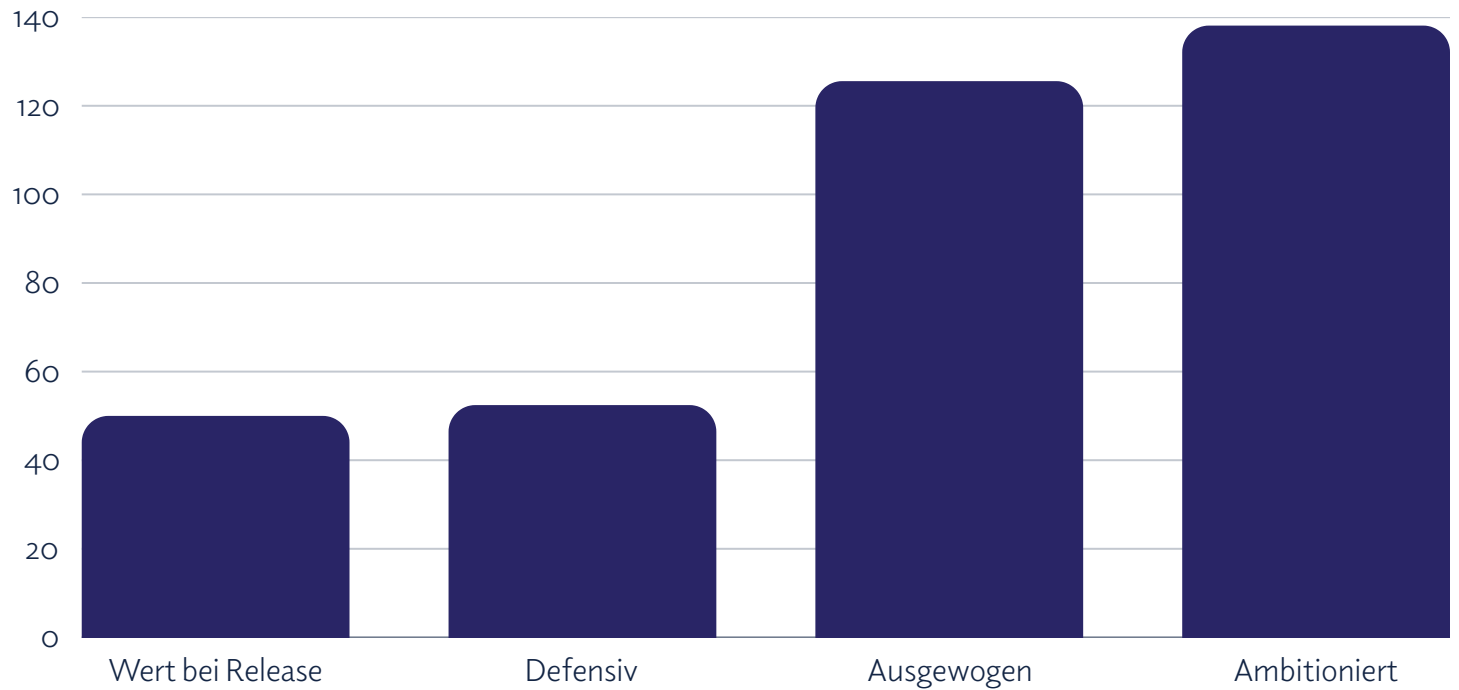
Kontext in der Zeit ⌚ Der Ferrari 348 TS wurde zwischen 1989 und 1995 produziert und markiert eine Übergangszeit für Ferrari, in der das Unternehmen von den klassischen Designs der 1980er Jahre zu den raffinierteren Supersportwagen der 1990er Jahre überging. Er war der direkte Nachfolger des Ferrari 328 und das letzte Modell, das unter der Leitung von Enzo Ferrari vor seinem Tod im Jahr 1988 entwickelt wurde. In den späten 80er- und frühen 90er-Jahren erlebte die Begeisterung für exotische Autos einen Aufschwung, der durch wachsenden Wohlstand, Erfolge im Motorsport und den Einfluss der Popkultur angeheizt wurde. Der 348 TS mit seinen von Testarossa inspirierten Seitenstreifen und dem rauen, analogen Fahrerlebnis wurde zu einer Ikone dieser Ära und sprach diejenigen an, die vor der Einführung moderner Fahrhilfen einen puristischen Ferrari suchten. Da die Nostalgie der 90er Jahre und die Wertschätzung für analoge Supersportwagen zunehmen, wird der 348 TS als investitionswürdiger Klassiker wiederentdeckt, der eine Brücke zwischen Ferraris Vergangenheit und Zukunft schlägt und gleichzeitig ein einzigartiges Fahrerlebnis bietet, das in den heutigen Supersportwagen nur selten zu finden ist.

Fazit 🎯 Bei einer Investition in einen Ferrari 348 TS geht es nicht nur um den Besitz, sondern auch darum, sich ein Stück Automobilgeschichte mit Wertsteigerung zu sichern. Da die Nachfrage nach Klassikern aus den 90er Jahren steigt und analoge Supersportwagen immer seltener werden, sticht der 348 TS als moderner Klassiker mit starkem langfristigem Investitionspotenzial hervor."

Projektion

Der Ferrari bietet ein hohes Renditepotenzial. Die erwartete jährliche Rendite liegt je nach Marktbedingungen zwischen 1,2% und 12,1%.

Hier ist der voraussichtliche Wert eines Splints bei Fälligkeit:



Alle Informationen dienen der Entscheidungsfindung und stellen keine Anlageberatung dar. Die prognostizierten Schätzungen basieren auf vergangenen Leistungsdaten. Bitte beachten Sie, dass vergangene Wertentwicklungen nicht unbedingt auf zukünftige Ergebnisse schliessen lassen. Unterschiedliche Arten von Investitionen beinhalten unterschiedliche Risiken, und es kann keine Garantie dafür gegeben werden, dass die zukünftige Wertentwicklung einer bestimmten Investition oder eines Produkts, das direkt oder indirekt in dieser Anlagechance erwähnt wird, rentabel sein wird, das angegebene Leistungsniveau erreicht oder für Ihr Portfolio geeignet ist. Aufgrund verschiedener Faktoren, einschliesslich sich ändernder Marktbedingungen, kann der Inhalt möglicherweise nicht mehr die aktuellen Meinungen oder Positionen widerspiegeln.