

1998 Lotus Elise S1

Stell dir die perfekte Mischung aus Agilität, Tradition und mechanischer Reinheit vor – die Lotus Elise Serie 1 ist nicht nur ein Auto, sondern ein Erlebnis. Bei jeder Fahrt spürst du die Strasse, den Puls des Motors und das leichte Fahrwerk, das auf jede deiner Bewegungen reagiert. Das ist automobiler Leidenschaft in Reinkultur.



13.3%
Net ROI p.a.

2 - 4
Years



Below
Market

3 Gründe für eine Investition

- 1. Renditepotenzial 📈:** Eine Investition von 500 EUR wird in 4 Jahren etwa 824 EUR wert sein.
- 2. Kosten-Rendite-Verhältnis ⚖️:** Nach Abzug der jährlichen Gesamtkosten von 3,7% (einschliesslich Ausstiegsgebühren) könnte deine Nettorendite 13,3% pro Jahr betragen.
- 3. Rarität trifft auf Legacy 🏎️:** Der Lotus Elise S1 (1996-2001) ist aufgrund seiner begrenzten Produktionsmenge von etwa 12.000 Exemplaren ein sehr begehrtes Sammlerfahrzeug. Ihr Einfluss reicht über Lotus hinaus und hat die Designphilosophie von Leichtbau-Sportwagen weltweit geprägt. Ausserdem sind viele Exemplare durch Unfälle, den Einsatz auf der Rennstrecke oder Modifikationen verloren gegangen, so dass gut erhaltene, originale Exemplare immer seltener werden. Diese Kombination aus

Exklusivität, historischer Bedeutung und schwindendem Angebot steigert sein Investitionspotenzial.

Anlagedetails

Angaben	Information
Marke	Lotus
Modell	Elise S1
Erstzulassung	1998
Motor	1,8 Liter
Kilometer	13.200 km
Leistung	180 PS
Getriebe	5-Gang-Schaltgetriebe
Anlage ID	39efa689-ab99-41c2-b760-dfa239foe6c4
Anlagewert in EUR	39.600
Einkaufspreis in EUR	35.600
Plattformgebühr in EUR	2.150
Lagerung und Versicherung in EUR	1.850
Anzahl Splints	792

Investitionsanalyse

Zusammenfassung der Bewertung 📝 Um die Wettbewerbsfähigkeit der Investition zu gewährleisten, haben wir eine gründliche Überprüfung des Kaufpreises durchgeführt, indem wir die jüngsten Transaktionen und die aktuellen Marktwerte in Grossbritannien und der EU analysiert haben. Unsere Analyse bestätigte, dass der angebotene Preis einschliesslich aller damit verbundenen Gebühren äusserst wettbewerbsfähig ist. Um den potenziellen ROI zu schätzen, haben wir die historischen Leistungsdaten dieses speziellen Modells verwendet. Für unser konservatives Szenario gingen wir davon aus, dass der Wert des Fahrzeugs mit der Inflationsrate der Schweiz wächst, was einen defensiven Ansatz widerspiegelt. Für das ausgewogene Szenario berechneten wir 90% der durchschnittlichen historischen 4-Jahres-Wachstumsrate. Für das ambitionierte Szenario schliesslich haben wir 100% der durchschnittlichen historischen 4-Jahres-Wachstumsrate berechnet.

Exit-Optionen bei Fälligkeit 📅 Wir verwalten die Exit-Strategie im Namen unserer Investoren und sorgen für das bestmögliche Ergebnis auf der Grundlage der jeweiligen Marktbedingungen. Je nach Wert des Fahrzeugs und der vorherrschenden Marktsituation können wir das Fahrzeug entweder privat an einen Sammler verkaufen oder ihn versteigern lassen.

Warum in diese Kategorie investieren? 🚗 Investitionen in klassische und leistungsstarke Autos bieten eine einzigartige Kombination aus finanziellem Wachstum und greifbarem Genuss. Im Gegensatz zu traditionellen Anlagen steigen seltene und ikonische Automobile im Wert, bedingt durch begrenztes Angebot, historische Bedeutung und wachsende Sammlernachfrage. Autos ermöglichen eine Portfoliodiversifikation und dienen als Inflationsschutz. Mit starken Auktionsergebnissen und wachsendem globalem Interesse erzielen gut erhaltene Modelle mit besonderen Spezifikationen weiterhin beeindruckende Renditen und bieten ein unvergleichliches Besitzererlebnis.

Warum in diese Anlage investieren? 💎 Die Lotus Elise Serie 1 stellt eine einzigartige Investitionsmöglichkeit auf dem Markt für klassische Sportwagen dar. Sein leichtes Design, sein unverfälschtes Fahrgefühl und seine historische Bedeutung machen ihn zu einer

begehrten Anlage für Sammler. Die Zahl der Exemplare ist auf weniger als 12.000 begrenzt, und viele davon sind durch Unfälle oder Umbauten verloren gegangen. Dieses Modell mit nur 8.200 Meilen auf dem Kilometerzähler (ca. 300 Meilen pro Jahr) ist aufgrund seiner aussergewöhnlich geringen Laufleistung und seines unveränderten Zustands eine hervorragende Investition. Im Gegensatz zu modernen Autos, die durch Sicherheits- und Emissionsvorschriften belastet sind, bleibt die Elise der Serie 1 eine reine, leichte Fahrmaschine, die das Interesse der Sammler aufrecht erhält. Das revolutionäre Aluminium-Chassis, der minimalistische Innenraum und das Mittelmotor-Layout tragen zu ihrer anhaltenden Attraktivität bei. Angesichts der steigenden Nachfrage und des begrenzten Angebots wird der Wert gut erhaltener Elise S1-Modelle wahrscheinlich hoch bleiben, insbesondere bei seltenen Exemplaren im Originalzustand. Da Oldtimer weiterhin im Wert steigen, hat die Elise Serie 1 das Potenzial, sowohl ein nostalgisches Sammlerstück als auch eine lohnende Geldanlage zu sein.

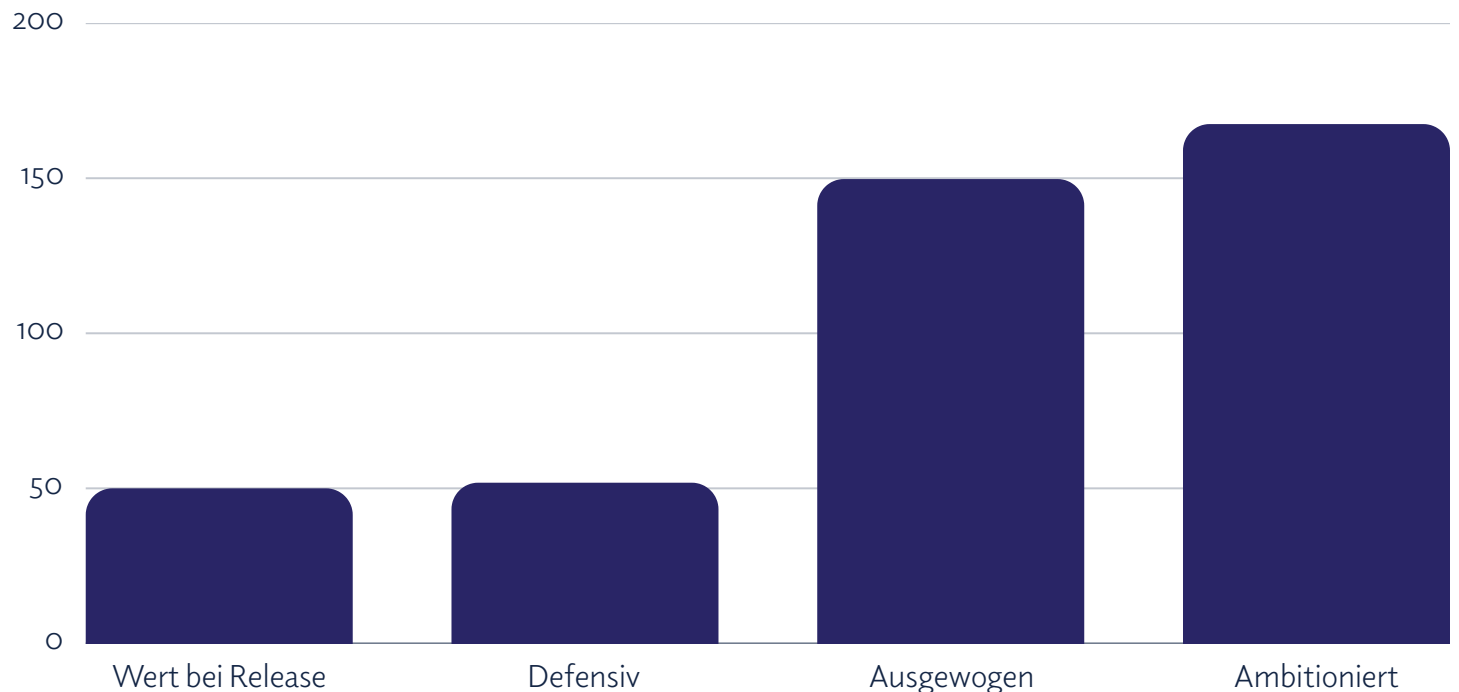
Kontext in der Zeit 🕒 Die Elise Serie 1 kam 1996 auf den Markt, zu einer Zeit, als leichte, analoge Sportwagen aufgrund zunehmender Vorschriften und der Nachfrage der Verbraucher nach Komfort und Technologie immer seltener wurden. Lotus, bekannt für seinen puristischen Fahrstil, reagierte mit der Elise auf diesen Wandel und verfolgte eine "Back-to-Basics"-Philosophie, bei der das Handling Vorrang vor der reinen Leistung hatte. Mit diesem Ansatz stach die Elise hervor und bot ein ungefiltertes Fahrerlebnis, das immer gefragter wurde, da moderne Autos immer schwerer werden und sich immer mehr auf elektronische Hilfsmittel verlassen. Spätere Modelle konnten die ultraleichte Bauweise der Serie 1 aufgrund strengerer Crash-Vorschriften nicht mehr nachahmen, aber die ursprüngliche Elise ist nach wie vor einzigartig.

Fazit 🎯 Die Lotus Elise Serie 1 ist mehr als ein Auto – sie ist ein seltenes Stück Automobilgeschichte mit wachsender Sammlernachfrage. Mit einem begrenzten Angebot, hohem Wertsteigerungspotenzial und einem unvergleichlichen Fahrerlebnis bietet er sowohl emotionale als auch finanzielle Vorteile. Wer jetzt investiert, sichert sich einen Anteil an einer wahrhaft unersetzlichen Ikone.

Projektion

Der Ferrari bietet ein hohes Renditepotenzial. Die erwartete jährliche Rendite liegt je nach Marktbedingungen zwischen 1,2% und 15,1%.

Hier ist der voraussichtliche Wert eines Splints bei Fälligkeit:



Alle Informationen dienen der Entscheidungsfindung und stellen keine Anlageberatung dar. Die prognostizierten Schätzungen basieren auf vergangenen Leistungsdaten. Bitte beachten Sie, dass vergangene Wertentwicklungen nicht unbedingt auf zukünftige Ergebnisse schliessen lassen. Unterschiedliche Arten von Investitionen beinhalten unterschiedliche Risiken, und es kann keine Garantie dafür gegeben werden, dass die zukünftige Wertentwicklung einer bestimmten Investition oder eines Produkts, das direkt oder indirekt in dieser Anlagechance erwähnt wird, rentabel sein wird, das angegebene Leistungsniveau erreicht oder für Ihr Portfolio geeignet ist. Aufgrund verschiedener Faktoren, einschliesslich sich ändernder Marktbedingungen, kann der Inhalt möglicherweise nicht mehr die aktuellen Meinungen oder Positionen widerspiegeln.