

1998 Lotus Elise S1

Imaginez le mélange parfait d'agilité, d'héritage et de pureté mécanique. La Lotus Elise Série 1 n'est pas seulement une voiture, c'est une expérience. À chaque conduite, vous sentez la route, le pouls du moteur et le châssis léger qui réagit à chacune de vos sollicitations. C'est la passion automobile, distillée.



13.3%
Net ROI p.a.

2 - 4
Years

Below
Market

3 Raisons d'Investir

1. **Potentiel de rendement** 📈 : Un investissement de 500 EUR devrait valoir environ 824 EUR dans 4 ans.
2. **Rapport coût/rendement Ratio** ⚖️ : Après avoir déduit 3,7% de coûts totaux annuels (y compris les frais de sortie), votre rendement net pourrait atteindre 13,3% par an.
3. **La rareté rencontre Legacy** 🏎️ : La Lotus Elise S1 (1996-2001) est une voiture de collection très recherchée en raison de sa production limitée à environ 12 000 unités. Son influence s'étend au-delà de Lotus, façonnant la philosophie de conception des voitures de sport légères dans le monde entier. En outre, de nombreuses unités ont été perdues à la

suite d'accidents, d'une utilisation sur circuit ou de modifications, ce qui rend les exemples originaux bien conservés de plus en plus rares. Cette combinaison d'exclusivité, d'importance historique et de diminution de l'offre renforce son potentiel d'investissement.

Détails de l'investissement

Indications	Informations
Marque	Lotus
Modèle	Elise S1
Date d'inscription	1998
Moteur	1,8 litre
Kilomètre	13'200 km
Performance	180 cv
Transmission	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
Investissement ID	39efa689-ab99-41c2-b760-dfa239foe6c4
Anlagewert in EUR	39'600
Einkaufspreis in EUR	35'600
Plattformgebühr in EUR	2'150
Lagerung und Versicherung in EUR	1'850
Nombre de Splints	792

Analyse des investissements

Résumé de l'évaluation ✎ Pour garantir la compétitivité de l'investissement, nous avons procédé à une vérification approfondie du prix d'achat en analysant les transactions récentes et les valeurs de marché actuelles à travers le Royaume-Uni et l'UE. Notre analyse a confirmé que le prix proposé, incluant tous les frais associés, est hautement compétitif. Pour estimer le retour sur investissement potentiel, nous avons utilisé les données historiques de performance de ce modèle spécifique. Pour notre scénario conservateur, nous avons supposé que la valeur de la voiture augmenterait au rythme de l'inflation suisse, reflétant ainsi une approche défensive. Dans le scénario équilibré, nous avons calculé 90 % du taux de croissance historique moyen sur quatre ans. Enfin, dans le scénario ambitieux, nous avons calculé 100 % du taux de croissance historique moyen sur quatre ans.

Options de sortie à l'échéance 📅 Nous gérerons la stratégie d'exit pour le compte de nos investisseurs, en veillant à obtenir le meilleur résultat possible en fonction des conditions de marché du moment. En fonction de la valeur de la voiture et de la situation du marché, nous pouvons vendre la voiture à un collectionneur ou le mettre aux enchères.

Pourquoi investir dans cette catégorie ? 🚗 Investir dans des voitures classiques et haute performance offre un mélange unique de croissance financière et de plaisir tangible. Contrairement aux actifs traditionnels, les automobiles rares et emblématiques prennent de la valeur en raison de leur offre limitée, de leur importance historique et de la demande croissante des collectionneurs. Les voitures diversifient un portefeuille et constituent une protection contre l'inflation. Avec de solides résultats aux enchères et un intérêt mondial croissant, les modèles bien préservés aux spécifications uniques continuent de générer des rendements impressionnants tout en offrant une expérience de possession inégalée.

Pourquoi investir dans cet actif ? 💎 La Lotus Elise Series 1 représente une opportunité d'investissement unique sur le marché des voitures de sport classiques. Sa conception légère, son expérience de conduite brute et sa signification historique en font un actif très recherché par les collectionneurs. Limitée à moins de 12 000 exemplaires, dont beaucoup

ont été perdus à cause d'accidents ou de modifications, les exemples bien conservés sont de plus en plus rares. Ce modèle particulier, avec seulement 8 200 miles au compteur (environ 300 miles par an), est un investissement exceptionnel en raison de son kilométrage exceptionnellement bas et de son état non modifié. Contrairement aux voitures modernes soumises à des réglementations en matière de sécurité et d'émissions, l'Elise série 1 reste une machine à conduire pure et légère, ce qui garantit un intérêt soutenu de la part des collectionneurs. Le châssis révolutionnaire en aluminium collé, l'intérieur minimaliste et la disposition du moteur central de la voiture contribuent à son attrait durable. Avec une demande croissante et une offre limitée, la trajectoire de la valeur des modèles Elise S1 bien conservés devrait rester forte, en particulier pour les spécifications rares en état d'origine. Alors que les voitures classiques continuent à prendre de la valeur, l'Elise série 1 a le potentiel d'être à la fois un objet de collection nostalgique et un investissement financièrement rentable.

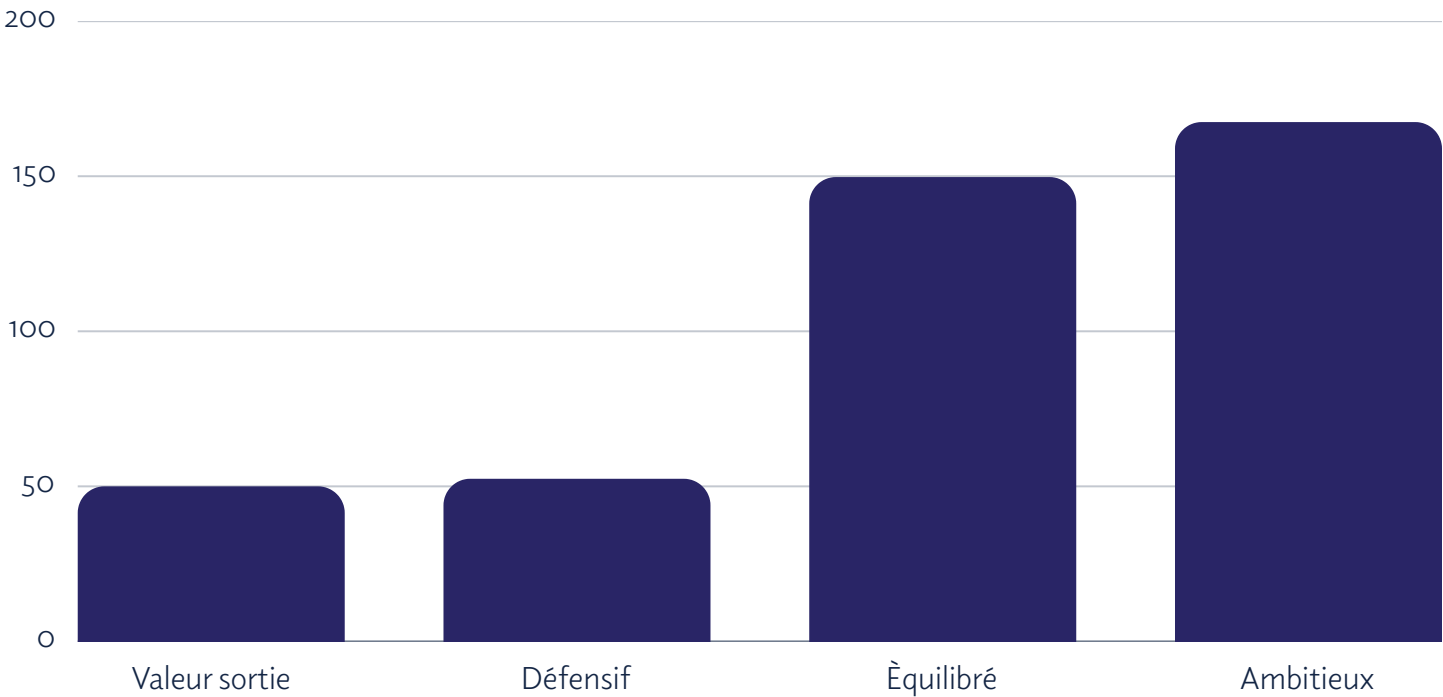
Contexte dans le temps 🕒 L'Elise Série 1 a fait ses débuts en 1996, à une époque où les voitures de sport analogiques et légères se faisaient rares en raison des réglementations de plus en plus strictes et de la demande des consommateurs en matière de confort et de technologie. Lotus, connu pour son approche puriste de la conduite, a créé l'Elise en réponse à ce changement, en adoptant une philosophie de retour aux sources qui privilégie la maniabilité à la puissance pure. Cette approche a permis à l'Elise de se démarquer, offrant une expérience de conduite sans filtre qui est devenue de plus en plus recherchée à mesure que les voitures modernes devenaient plus lourdes et plus dépendantes des aides électroniques. Les modèles ultérieurs n'ayant pu reproduire la construction ultra-légère de la Série 1 en raison de réglementations plus strictes en matière de crash, l'Elise originale reste un modèle unique en son genre.

Conclusion 🎯 La Lotus Elise Series 1 est plus qu'une voiture – c'est une pièce rare de l'histoire de l'automobile avec une demande croissante de la part des collectionneurs. Avec une offre limitée, un fort potentiel d'appréciation et une expérience de conduite inégalée, elle offre des récompenses à la fois émotionnelles et financières. En investissant maintenant, vous vous assurez une participation dans une icône vraiment irremplaçable.

Projection

Le Lotus offre un potentiel de rendement élevé. Le rendement annuel attendu varie entre 1,2 % et 15,1%, selon les conditions du marché.

Voici la valeur prévue d'un Splint à maturité:



Toutes les informations fournies visent à aider à la prise de décision et ne constituent pas un conseil en investissement. Les estimations projetées sont basées sur des données de performances passées. Veuillez noter que les performances passées ne sont pas nécessairement indicatives des résultats futurs. Différents types d'investissements comportent différents risques, et il ne peut être garanti que la performance future d'un investissement ou produit particulier mentionné directement ou indirectement dans cette opportunité d'investissement sera rentable, atteindra le niveau de performance indiqué ou conviendra à votre portefeuille. En raison de divers facteurs, y compris les conditions de marché changeantes, le contenu peut ne plus refléter les opinions ou positions actuelles.