

Lotus

Esprit V8 S4, 1997

Potentiel de Rendement

Un investissement de 500 EUR devrait valoir environ 872 EUR dans 4 ans.

Rapport coût/rendement

Avec seulement 3,6% de coûts totaux annuels (y compris les frais de sortie), votre bénéfice net pourrait être de 14,9% par an.

Faibles volumes de production

Le modèle Esprit de la Série 4 a bénéficié de volumes de production incroyablement bas avec un total d'environ 1 231 produites pendant sa courte durée de vie, ce qui en fait un modèle très rare.



Faits intéressants:

La Lotus Esprit V8 est souvent rappelée comme étant une supercar ultra-rare haute performance qui a réussi à combiner des performances surpassant Ferrari, avec un design élégant et l'expérience de conduite concentrée pour laquelle Lotus est connue.

Info Générale

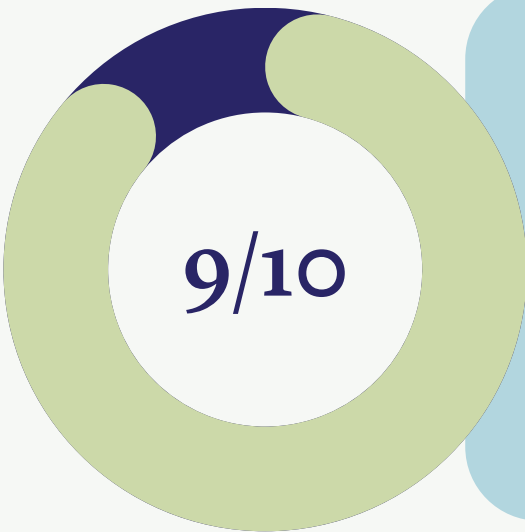
Marque	Lotus
Modèle	Esprit V8 S4
Date d'inscription	1997
Moteur	Moteur V8 en position centrale - Double turbocompresseur
Kilomètre	55'500 km
Performance	350 ch
Transmission	Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports
Volume de production	1'231
État	1 excellent
Prix d'achat	72'200€
Horizon d'Investissement	2 à 4 ans
ID de l'actif	d103b198-18bo-4ee3-ac68-4fdfad2d7969

Analyse des Coûts

	Valeur en €
Valeur de l'actif	72'200 €
Frais de plateforme Splint Invest	2'900 €
Coût de maintenance externe	4'750 €
Prix	79'850 €
Nombre de Splints	1'597
Prix par Splint	50 €

- Le prix de 79'850 € comprend les frais de la plateforme Splint Invest et les coûts de maintenance externe de 7'650 €. 72'200 € peuvent être alloués à l'actif.
- Splint Invest facturera des frais de sortie de 2% appliqués aux revenus de la vente de l'actif.
- Chaque détenteur de Splint supporte une partie proportionnelle des coûts.

Évaluation

A donut chart with a dark blue outer ring and a light green inner ring. The inner ring represents 90% of the total, and the dark blue outer ring represents the remaining 10%. The text '9/10' is centered in the white circle in the middle.

9/10

Rendement

Le Lotus Esprit S4 V8 a enregistré une augmentation moyenne des prix de 45,51% de 2018 à 2023 (9,1% par an), mais a accéléré à 102,04% depuis 2020 (34,01% par an). Selon les données de The Classic Valuer.

A donut chart with a dark blue outer ring and a light green inner ring. The inner ring represents 70% of the total, and the dark blue outer ring represents the remaining 30%. The text '7/10' is centered in the white circle in the middle.

7/10

Stabilité

La série 4 de l'Esprit se caractérisait par des volumes de production extrêmement faibles, avec seulement environ 1 231 exemplaires fabriqués au cours de sa brève existence. Ce faible volume de production rend ce modèle particulièrement rare et contribue à la stabilité des prix.

A donut chart with a dark blue outer ring and a light green inner ring. The inner ring represents 70% of the total, and the dark blue outer ring represents the remaining 30%. The text '7/10' is centered in the white circle in the middle.

7/10

Antécédents

Cet exemplaire spécifique a parcouru moins de 2 400 kilomètres par an au cours de ses 27 ans d'existence, avec une histoire complète documentée à intervalles réguliers clés.

Sorti en successeur de la très populaire Lotus Elan, l'Esprit a été dévoilé au monde lors du Salon de l'Automobile de Paris en 1975. Le style de l'Esprit de la série 4 représentait un énorme bond en avant par rapport à la série originale.

Horizon d'Investissement

de 2-4 ans

Prévision par Splint en €	2 ans	3 ans	4 ans
Ambitieux	78	102	134
Équilibré	64	75	89
Défensif	52	53	54

L'horizon d'investissement a été fixé de 2 - 4 ans.

- L'horizon d'investissement a été fixé à court et moyen terme. Le véhicule est en excellent état et a été acquis à un prix avantageux. Il s'agit donc d'un excellent choix pour un investissement à court ou moyen terme.
- Si l'une des deux conditions suivantes est remplie, la vente de l'actif est envisagée :
 - La fin de l'horizon d'investissement défini a été atteinte.
 - Un cas ambitieux se produit déjà avant la fin de l'horizon d'investissement.

Votre Potentiel de Rendement

	Valeur en € Défensif	Valeur en € équilibré	Valeur en € ambitieux
Produits bruts de vente attendus à la maturité maximale	86'238 €	142'133 €	213'998 €
- Frais de vente de Splint de 2%	-1'725 €	-2'843 €	-4'280 €
- Coût de maintenance externe	-4'750 €	-4'750 €	-4'750 €
- Frais de la Plateforme Splint Invest	-2'900 €	-2'900 €	-2'900 €
- La valeur de l'actif à l'acquisition	-72'200 €	-72'200 €	-72'200 €
Rendement attendu à maturité maximale	4'663 €	59'440 €	129'868 €
Le taux de rendement annuel moyen	1,4%	14,9%	27,3%

Les détails du calcul pondéré du taux de rendement annuel moyen:	Scénario défensif	Scénario équilibré	Scénario ambitieux
Valeur de base 1 avec un poids de 90%	Taux d'inflation sur 12 mois en Suisse (1,4%)	Rendement annualisé du portefeuille d'investissement automobile de The Car Crowd (+20%).	Rendement annualisé de ce modèle de 2020 à 2023 (+34,0%).
Valeur de base 2 avec un poids de 10%	Taux d'inflation sur 12 mois en Suisse (1,4%)	Performance YTD de l'indice HAGI Top (+3,8%)	Performance YTD de l'indice HAGI Top (+3,8%)

Pourquoi faut-il investir

1. La Lotus Esprit S4 V8 a connu une augmentation moyenne annuelle des prix de 9,1 % entre 2018 et 2023.
2. Parcourt moins de 2 400 miles par an.
3. Seulement 1 231 pièces.

Informations de Contact:



www.splintinvest.com

info@splintinvest.com

Toutes les informations sont fournies pour aider à la prise de décision et ne constituent pas un conseil en investissement. Les estimations projetées sont basées sur des données de performance précédentes. Veuillez noter que les performances précédentes ne sont pas nécessairement indicatives des résultats futurs. Différents types d'investissements comportent différents risques et il n'y a aucune garantie que la performance future d'un investissement ou produit particulier mentionné directement ou indirectement dans cette opportunité d'investissement sera rentable, atteindra le niveau de performance indiqué ou sera adaptée à votre portfolio. En raison de divers facteurs, y compris l'évolution des conditions du marché, le contenu peut ne plus refléter les opinions ou positions actuelles.